

ECOLRECHARGE EVLINK



EcolRecharge **Système Borne de Recharge Public**

La borne de charge est destinée à une utilisation résidentielle ou urbaine est généralement composée de 4 composants : un socle de prise – type 3 en France , un contacteur électrique qui permet de supporter un courant important, une carte électronique ainsi que des boutons de commande.

Qu'il s'agisse d'une borne de recharge résidentielle ou urbaine, la solution est directement branchée sur le réseau électrique via une prise et un circuit dédié. Un quatrième fil assure une garantie de continuité à la terre. Concernant le dispositif de protection, celui-ci est directement intégré dans la borne.

En copropriété ou sur la voie publique, les bornes peuvent être équipées d'un module de communication, d'une commande d'identification ou d'un système de supervision permettant de sécuriser la recharge, de faciliter la facturation d'un service ou de l'énergie consommée.

La société BEMA dispose dans ces domaines des équipements de formations innovants, interconnectés et répondant en tous points aux référentiels des Baccalauréats Professionnels MELEC et SN.

Pédagogie et ressources

BAC PRO MELEC

Métiers de l'Électricité et de ses Environnements Connectés

BAC PRO SN

Systèmes Numériques

Infrastructure

Aménagements routier, autoroutier, ferroviaire, urbain (éclairage public communicant, signalisation, vidéosurveillance, régulation/gestion de trafic, systèmes de communication, transports en commun ...), installations de recharge (véhicules électriques, hybrides ...).

Activités professionnelles Fonction

- Préparation
- Réalisation
- Mise en service
- Communication

- Préparation, intégration, assemblage, interconnexion des matériels.
- Intégration des logiciels.
- Implantation, pose des appareillages et équipements d'interconnexion.
- Mise en place, configuration, paramétrage, test, validation et mise en service des appareils, matériels et logiciels
- Respect des obligations légales et réglementaires.

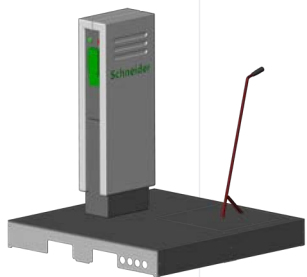



Tâches professionnelles

- Implanter, poser
- Installer les matériels électriques
- Câbler, raccorder les matériels informatiques
- Réaliser les vérifications, les réglages, les paramétrages, les essais nécessaires à la mise en service de l'installation
- Participer à la mise à jour du dossier technique de l'installation

- Implanter et poser les matériels et les équipements d'interconnexion.
- Respecter les règles de sécurité, identifier les éléments (appareils et matériels), les conducteurs et les supports de transmission (couleur, marquage, test) et d'énergie.
- Façonner des conduits et des supports de transmission et d'énergie.
- Identifier et prévenir les risques professionnels.

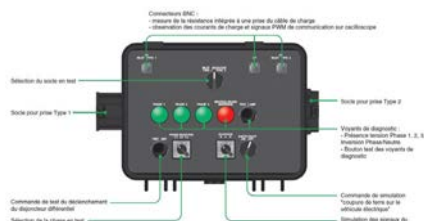
Supports pédagogiques

- Logiciels
- Dossier technique, Dossier pédagogique et Travaux Pratiques en format informatique

<p>Structure</p>	<p>Réf. 2322PV001</p>	<p>Trottoir de rue avec lève tampon et protection de chambre - L 1200 mm x l 1200 mm x H 180 mm</p>
<p>Borne de charge Parking</p>   	<p>Réf. 2322SE001</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Caractéristiques électriques <ul style="list-style-type: none"> - Circuit de contrôle : 1P+N 230 V - Circuit de puissance : 1 entrée par point de charge • Paramétrage : courant paramétrable pour faire varier la puissance : <ul style="list-style-type: none"> - Réglage usine : 32 A - Valeur minimum conseillée : 8 A en monophasée et 13 A en triphasée - Exemple : une borne 7 kW peut être limitée à 3,7 kW en passant la valeur du courant de 32 à 16 A <p>Possibilité de paramétrer l'intensité maximale que la borne peut délivrer sur la somme des 2 points de charge ou par point de charge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fonction pour l'utilisateur (Interface pour chaque prise) <ul style="list-style-type: none"> - 2 boutons-poussoirs : «Déverrouillage du volet» et «Arrêt» - 1 voyant sur chaque prise : clignotement vert pendant la charge - 3 voyant en face avant : défaut (rouge), maintenance / réservation (orange), prise disponible (vert) • Type de prise et mode de charge <ul style="list-style-type: none"> - Prise domestique pour une recharge en mode 2 - Prise type 2 pour une recharge en mode 3 - Prises munies d'obturateurs pour être conformes à la NF C15-100 • Degré de protection <ul style="list-style-type: none"> - IP 54 - IK 10 pour la borne - IK 08 pour les prises • Température de fonctionnement : -25 à +50 °C • Dimensions : 1146 x 413 x 220 mm • Conformité <ul style="list-style-type: none"> - RoHS - Label ZE Ready - Déclaration CE de conformité avec tests réalisés par un laboratoire indépendant (LCIE) • Régimes de neutre du réseau : IT interdit • Fonctions communication <ul style="list-style-type: none"> - Entre borne et système de gestion d'énergie : protocole Modbus IP • Fonctions disponibles <ul style="list-style-type: none"> - Démarrage de la charge différé, délestage • Options disponibles <ul style="list-style-type: none"> - Supervision - Gestion de l'énergie  

OPTIONS VÉHICULE ELECTRIQUE

<p>Valise de test</p>	<p>Réf.2322OP001</p>	<p>Valise de test pour la Réalisation d'une séquence de charge Schéma de liaison à la terre : TN - TT Type de sortie : Socket-inlet T1 gauche 230 V - Socket-inlet T2 droite 400 V Dimension : 270 mm x 305 mm x Poids : 6 kg</p>
<p>Coffret de simulation</p>	<p>Réf.2322OP002</p>	<p>Coffret pour la simulation de présence de véhicule.</p>



Valise de test pour la réalisation d'une séquence de charge



Coffret pour la simulation de présence de véhicule

*Photos non contractuelles